

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		KONTROLOVAL :		 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC		ING.S.NOVÁČEK			
MĚSTO : TÁBOR			KÚ : TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA				
OKRES : TÁBOR			KRAJ : JIHOČESKÝ				
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR						Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA						DATUM :	DUBEN 2013
						STUPEŇ :	PDSP
						FORMÁT :	
						MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :						Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA						A.	

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota

Projektová dokumentace pro provádění stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:

<i>Název stavby:</i>	Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Město:</i>	Tábor, Zárybničná Lhota
<i>Katastrální území:</i>	Měšice u Tábora
<i>Druh stavby:</i>	novostavba
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Objednatel:

Město Tábor
Žižkovo náměstí 2
390 15 Tábor

1.3 Investor:

Město Tábor
Žižkovo náměstí 2
390 15 Tábor

1.4 Projektant:

AP2projekt s.r.o.
Zátkovo nábreží 448/7
370 01 Č. Budějovice
Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
ČKAIT 0102089

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Předmětem stavby je vybudování cyklostezky (cyklotrasy) v celkové délce 2,733 01 km Chýnovskou ulicí, podél silnice III/4093, I/3 a I/19 z Tábora do Zárybničné Lhoty. Zájmové území se nachází v zastavěném i nezastavěném území na pozemcích komunikací nebo lesních pozemcích v souběhu se silnicemi III/4093 (Měšice, Chýnovská ulice), I/3 a I/19 (Zárybničná Lhota) tak, že trasa cyklostezky je vzdálená od této komunikace 0m až 7m. Mezi Měšicemi (součást Tábora) a Zárybničnou Lhotou (součást Tábora) je část cyklostezky vedena také v extravilánu. V úsecích, kde navržená cyklostezka prochází přes lesní pozemky, je její trasa vedena v souběhu s podzemním vedením sdělovacích kabelů O2Telefónica a novými řady vodovodu a kanalizace Vodárenské společnosti Tábořsko a využívá tak lesního průseku bez nároků na kácení. Celá trasa se nachází na správním území města Tábor.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba Cyklostezky Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota může být rozdělena na etapy dle stavebních objektů.

Průběh výstavby každého objektu – viz technické zprávy objektů.

2.3 Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci (ÚPD)

Město Tábor má schválený územní plán z roku 2011.

Navržená stavba „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota“ není v rozporu se schváleným Územním plánem města Tábor z roku 2011.

Na tuto stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí – veřejnoprávní smlouva ze dne 5.9.2012.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěném i nezastavěném území na pozemcích komunikací nebo lesních pozemcích v souběhu se silnicemi III/4093 (Měšice, Chýnovská ulice), I/3 a I/19 (Zárybničná Lhota). Část cyklostezky vedena také v extravilánu. V úsecích, kde navržená cyklostezka prochází přes lesní pozemky, je její trasa vedena v souběhu s podzemním vedením sdělovacích kabelů O2Telefónica a novými řady vodovodu a kanalizace Vodárenské společnosti Tábořsko a využívá tak lesního průseku bez nároků na kácení.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude prováděna uvnitř zástavby, v sousedství silnic III/4093, I/3 a I/19, MK a proto je vliv na krajinu minimální.

Dlouhodobý vliv stavby na životní prostředí je neutrální. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví osob je pozitivní. Tato komunikace je navržena tak, aby mohla sloužit pro rekreační účely smíšenému provozu cyklistů a pěších. Bude tak možné využívat danou lokalitu bez nebezpečí kolize turistů s

motorovou dopravou provozovanou po silnici III/4093, I/3 a I/19. Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba cyklostezky SO 102 a SO 103 bude navazovat na cyklostezku budovanou nyní v rámci stavby dálnice D3 a s tím související úpravy silnice I/19. SO 104 se bude na začátku úseku na tuto stavbu napojovat a vznikne tak ucelený úsek cyklostezky z Měšic až ke Knížecímu rybníku.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

Mapové podklady, zaměření území :

Pro vypracování projektové dokumentace stavby „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybníčná Lhota“ byly získány následující podklady:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (AP2 – duben 2012)
- Zaměření území (Geodet Petr Hlásek)
- Katastrální mapa DKM 1 : 1000
- Hydrogeologický průzkum (Ing.Zíka – duben 2012)
- Podklady z odborů ŽP příslušných úřadů
- Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum nebyl v rámci této projektové dokumentace prováděn z důvodu vedení cyklostezky po volných plochách bez nároku na kácení vzrostlé zeleně nebo lesa.

- Průzkum sítí technického vybavení území

V trase cyklostezky se nachází tyto inženýrské sítě, z nichž stavbou budou dotčeny pouze podzemní kabely O2 Telefónica a kabel NN.

Jedná se o tyto sítě jednotlivých správců :

- .Kanalizace VST s.r.o.
- .Vodovod VST
- .Nadzemní vedení VN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení NN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení kabelů VO Technické služby Tábor
- .Podzemní vedení plynovodu STL E-ON s.r.o.
- .Sdělovací kabel..... Telefónica O2 ČR

Průzkum inženýrských sítí :

Byl proveden při projekčních pracích a vyjádření správců tvoří přílohu F-Doklady.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude členěna na stavební objekty.

101	-	Cyklotrasa Chýnovská ul.
102	-	Cyklostezka podél sil. III/4093
103	-	Cyklostezka podél sil. I/3
104	-	Cyklostezka podél sil. I/19
401	-	Přemístění sloupů VO
421	-	Přeložky kabelů O2 – není součástí dokumentace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Projektantovi není známa žádná další věcná a časová vazba, která by stavbu cyklostezky negativně ovlivňovala.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností investora. Dobu výstavby „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota“ lze odhadnout v délce 4-7 měsíců. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

5.3 Přístup na stavbu, dopravní omezení, objíždky

Součástí každého stavebního objektu je jako příloha dopravně inženýrské opatření, kde jsou popsány přístupy na staveniště a s tím související dopravní omezení.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 101	-	Cyklotrasa Chýnovská ul.	Město Tábor
SO 102	-	Cyklostezka podél sil. III/4093	Město Tábor
SO 103	-	Cyklostezka podél sil. I/3	Město Tábor
SO 104	-	Cyklostezka podél sil. I/19	Město Tábor
SO 401	-	Přemístění sloupů VO	Město Tábor – TS Města Tábor
SO 421	-	Přeložky kabelů O2	Telefonica O2

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude prováděna v těsné blízkosti silnic I/3, I/19 a III/4093 a tudíž je nutné jednotlivé stavební objekty dokončit jako celek. V případě chybějících finančních prostředků může být stavba předávána a užívána po jednotlivých objektech (SO 102 s SO 103 nebo SO 104).

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 - Cyklotrasa Chýnovská ul.

Od křižovatky silnicí II/123 a III/4093 v Chýnovské ulici je po silnici III/4093 (stále Chýnovská ulice) navrženo vyznačit svislými dopravními značkami cyklotrasu. Takto vyznačená cyklotrasa bude vedena za železniční trať Tábor – Obrataň do místa, kde na křižovatce s MK začíná levostranný chodník vedoucí pod most, po němž je vedena silnice I/3. Na tomto chodníku začne cyklotrasa SO 102.

SO 102 - Cyklostezka podél sil. III/4093

Jedná se o úsek délky 0,194 99 km vedený po stávajícím chodníku podél silnice III/4093 od křižovatky této silnice s MK za železničním přejezdem trati ČD Tábor – Obrataň až těsně za podjezd pod silnicí I/3. Tento chodník zde bude rozšířen na šířku 3,0m. Na konci tohoto úseku bude osazeno zábradlí proti zamezení vjezdu cyklistů na silnici III/4093.

SO 103 - Cyklostezka podél sil. I/3

Tento stavební objekt má délku 0,221 07 km a je veden podél silnice I/3 od podjezdu pod silnicí I/3 na silnici III/4093 ke stavbě dálnice D3.

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo provedení opěrné zdi mezi silnicí I/3 a navrhovanou cyklostezkou u autobusové zastávky. Předpokládá se provedení monolitické betonové stěny (C.103.9) a současně zpevnění – nastrmení svahu pod navrhovanou cyklostezkou s použitím technologie typu Terramesh.

Dále bude potřeba zvýšit o 1,5 m výšku stávající gabionové stěny u kruhového objezdu na silnici I/3. Konkrétní způsob řešení – příloha C.103.10.

Na svém konci úpravy se cyklostezka v rámci tohoto SO napojuje na vedení cyklostezky budované v rámci stavby dálnice D3.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0m.

SO 104 - Cyklostezka podél sil. I/19

Tento stavební objekt představuje nejdelší část této akce. Je v něm zahrnuta výstavba vlastní komunikace cyklostezky v úseku od stavby cyklostezky v rámci stavby dálnice D3 až k účelové komunikaci u Knížecího rybníka v Zárybnické Lhotě. Délka této části cyklostezky je 0,922 95 km.

Trasa cyklostezky je vedena mezi silnicí I/19 a lesem po pravé straně této silnice (ve směru od Tábora) průsekem zřízeným pro pokládku podzemních vedení vodovodu a kanalizace Vodárenské společnosti Tábořsko. Pokud možno se trasa cyklostezky vyhýbá podzemnímu vedení sdělovacích kabelů O2 Telefónica, ale v jednom místě se nevyhne nutné stranové překládce tohoto kabelu. Trasa cyklostezky je vedena nad zmíněným vodovodem a kanalizací.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0m.

Odvodnění

Odvedení dešťové vody z povrchu cyklostezky je navrženo do okolního terénu. V místech drobných místních terénních depresí (příkopy) jsou v tělese stezky navrženy trubní propustky pro převedení vody. Konce propustků budou upraveny šikmo podle sklonu zemního tělesa, s odlážděním lomovým kamenem na vtoku a vyústění.

Umístění trubních propustků v trase cyklistické stezky:

- km 0,470 DN 400 délka 8,5 m

- km 0,920 DN 400 délka 10,5 m

SO 401 - Přemístění sloupů VO

Podél silnice III/4093 v místě rozšiřování chodníku bude nutné provést posunutí 4 kusů sloupů veřejného osvětlení v příčném směru od obrubníku za cyklostezku do zelené plochy.

Podél silnice I/3 při stavbě opěrné zdi u autobusové zastávky bude nutné posunout sloup VO o cca 0,5 m od silnice I/3 tak, aby ho bylo možné osadit do nově navrhované opěrné zdi (v rámci SO 103). Zároveň bude provedena výměna stávajícího kabelu VO. Celková délka trasy kabelového vedení bude 207 m. Propojení stožárů bude kabely CYKY 4x16 uloženými do plastových trubek. V místech křížování vjezdu budou kabely v trubkách PE 110mm. Uložení kabelů v cyklotrasové části bude v rýze 35x40-80cm. Do kabelových rýh bude přiložen zemnicí drát FeZn, který bude propojovat svorky PE ve všech stožárech.

SO 421 - Přeložky kabelů O2

Pokud možno se trasa cyklostezky vyhýbá podzemnímu vedení sdělovacích kabelů O2 Telefonica, jen v jednom místě se nevyhne nutné stranové překládce tohoto kabelu.

Jedná se o úsek trasy SEK v celkové délce 138m. Bude překládán (138 m) metalický kabel TCKQYPY 50xN 0,8mm. Krytí kabelu 0,8m, při záhozu bude provedeno obsypání kabelu pískem.

Mechanická ochrana (24m) bude prováděna na trase ve které jsou uloženy 3 optické trubky HDPE 40. Toto místo je patrné z přílohy „B.2:4“. Zároveň bude půlená chránička položena v km 0,003 SO 103 v délce 7 m a na začátku SO 102.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ

Dle závěrů z provedeného geologického průzkumu bude nutno pod trasou cyklostezky v celém SO 104 provést sanaci podloží v tl.0,5 a položit geotextélie.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSM A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Silnice II. a III. tř. 15 m od osy vozovky nebo příl. pásu

Silnice I. tř. 50 m od osy vozovky nebo příl. pásu

Nadzemní elektrická vedení pro vodiče bez izolace do 35 kV 7 m od krajního vodiče

Podzemní vedení sdělovacích kabelů 1,5 m od hrany krajního vedení

Podzemní vedení STL plynovodů 1,0 m od hrany krajního vedení

Kanalizace do průměru 500mm včetně 1,5 m od hrany krajního vedení

- Podél trasy dálnice D3 se nachází dva produkovody ČEPRÁ, které nekříží trasu cyklostezky, ale cyklostezka je vedena jejich ochranným pásmem (300m po obou stranách osy potrubí).

- Na ZÚ SO 102 trasa cyklostezky zasahuje do ochranného pásma dráhy 60m od osy krajní koleje.

- Celá trasa SO 104 je vedena ochranným pásmem lesa

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci směny pozemků mezi Lesy ČR a Městem Tábor bylo provedeno odnětí z PUPFL

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) 7 173 m²
(1066/5, 1066/1, 1055/4, 1057/4, 1066/13 a 1066/14).

V rámci stavby nebude potřeba přistoupit ke kácení vzrostlé zeleně s výjimkou náletů ve svahu silnice I/3 v rámci SO 103.

V rámci stavby není potřeba provádět jakékoliv sadové úpravy.

Při stavbě cyklostezky bude odvezena přebytečná ornice sejmutá z povrchu pozemků určených pro staveniště. Zeminu pro násyp bude nutné získat nákupem vhodného materiálu.

Zde uvádíme stručný přehled zemních prací:

VÝKOP celkem	2057	m ³
NÁSYPI, DOSYPI KRAJNIC (použití materiálu z výkopu) celkem	632	m ³
NEDOSTATEK (sanace, zpev.svah - nákup)	1679	m ³
SEJMUTÍ ORNICE celkem (v tl.0,10m)	25	m ³
ROZPROSTŘENÍ ORNICE celkem	302	m ³
NEDOSTATEK ORNICE celkem	277	m ³

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Co se týká nároků na energie po dobu výstavby, tak veškerá připojení na potřebné zdroje si zajistí zhotovitel stavby. K tomu může využít zdrojů v blízkosti stavby, jejichž potenciálně napojovacích míst je v okolí stavby dostatek, případně může využít mobilních zdrojů. Co se týká splaškových vod při výstavbě, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo k vypouštění splaškových vod do žádné z okolních vodotečí ani do okolní krajiny a musí pro tento případ zařízení staveniště vybavit potřebným zařízením (mobilní WC apod.). Případné mezideponie nebo plochy pro skladování materiálů (zímková dlažba pro zpětné předláždění, atd.) si zajistí zhotovitel s investorem akce nebo majiteli pozemků v blízkosti stavby. Potřebné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody zhotovitel zajistí v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce atd.).

Zhotovitel stavby musí využívat plochy určené trvalým a dočasným zábozem, či si podle svých potřeb další plochy pronajmout na vlastní náklady.

Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo spotřeby, či využívat mezideponie, které si obstará pronájemem vhodného pozemku.

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna uvnitř zástavby, v sousedství silnic III/4093, I/3 a I/19, MK a proto je vliv na krajinu a životní prostředí minimální.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení,

zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Nakládání s odpady stavby „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota“

Přesné množství vzniklých odpadů pak bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Návrh stavby je proveden v souladu s požadavky objednatele a v souladu s platnými normami.

Akce „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník – Zárybničná Lhota“ je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako přístupová trasa, nebo odstavná plocha. Silniční doprava je závislá především na chování účastníků dopravy, klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu dálnice i ostatních komunikací.

V rámci stavby lze ovlivnit převážně stavebně technický stav navrhovaných komunikací.

Během vlastní výstavby je nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod.

Staveniště je situované tak, že nedochází ke křížení s žádnými vodními toky.

V době provozu po skončení stavby se nepředpokládá nebezpečí havárie ohrožující životní prostředí.

Dispoziční řešení navržené stavby respektuje podmínky pro bezpečný únik osob.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba musí splňovat obecné požadavky na výstavbu a užívání stavby včetně bezbariérového užívání. Celá trasa cyklostezky je navržena pro společný pohyb chodců, cyklistů, atd.

Bezbariérové užívání stavby

a) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu řadíme nejenom osoby zdravotně postižené (osoby na vozíku, či používající hole a berle), ale také osoby pokročilého věku, děti, těhotné ženy, osoby s dětskými kočárky, mentálně postižené či osoby s nákupními vozíky.

Pro bezbariérový pohyb těchto osob je navržena cyklostezka v místech napojení na ostatní komunikace snížena na rozdíl výšek povrchů 20 mm. Maximální podélný sklon ramp chodníků v těchto místech je navržen do 8,33 %. Šířka navržené cyklostezky je 3,0 m resp. 3,5 m – 4,0 m v místě podélného sklonu 8,33%. Dopravní značky budou osazeny tak, aby nebyly v průchozím prostoru.

b) řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

Mezi tyto osoby řadíme osoby se zbytky zraku, nevidomé, neslyšící i hluchoslepé, dále osoby pokročilého věku, děti a případně mentálně postižené osoby.

Pro zrakově postižené je nový povrch cyklostezky v místě styku s okolním terénem doplněn vodící linií (obrubník o min. výšce 60 mm). Ve stavbě není navržen přechod pro chodce, ale místo vhodné pro přecházení. Všechna místa, kde se navržený chodník napojuje na komunikace, budou doplněna varovným pásem o minimální šířce 0,4 m v odlišném barevném provedení, v místě pro přecházení ještě doplněn signálním pásem š.0,8 m.

c) řešení pro osoby se sluchovým postižením

V navrhované stavbě není uvažováno s úpravami používající akustická signály.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Zhotovitel musí u všech výrobků na stavbě doložit příslušné atesty. Pro bezbariérové řešení stavby musí být použita u varovných pásů barevně kontrastní dlažba s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Bezbariérové užívání staveniště – provádění stavby

Při stavbě bude staveniště od okolní komunikace odděleno dopravními značkami. V místech nebezpečí zhotovitel zajistí další oddělení staveniště od provozované části silnice (například bezpečnostními páskami, provizorním oplocením, dřevěnými zábranami atd.). Staveniště musí zhotovitel zajistit především proti vstupu nepovolaných osob a zabezpečit před vznikem úrazu (zhotovitel musí zamezit přístup dětí z přilehlých domů na staveniště). Zhotovitel stavby musí zabránit vstupu osob s omezenou schopností orientace do pracovního prostoru.

16. ZÁVĚR

Po dobu projektových prací na dokumentaci bylo uskutečněno jednání se zainteresovanými orgány a organizacemi. Vyjádření jejich účastníků jsou obsahem přílohy „F - Doklady“ této projektové dokumentace.

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc